Öğrenci Adı:	**Öğrenci Numarası:**

DIESEL MOTOR PERFORMANS DENEYİ

DENEYİN YAPILIŞI

İlk olarak motor soğutma suyu, motor yağı gibi kontroller yapıldıktan sonra, motor rejim çalışma sıcaklığına ulaşıncaya kadar ısıtılır. Ardından seçilen yük (tam yük, kısmi yük vs) koşulunda, belirlenen devirde kalacak şekilde yüklenir ve motor momenti kararlı hale gelinceye kadar beklenilir. Motor momenti, motor devir sayısı, kronometre ile motorun önceden belirlenmiş miktarda yakıtı tüketme süresi, egzoz sıcaklığı, soğutma suyu debisi, soğutma suyu giriş ve çıkış sıcaklığı, emme havası debisi verileri kaydedilir. Yük ve devir sayısı değiştirildiği zaman aynı işlemler yeniden tekrarlanır.

YTÜ MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ OTOMOTİV ANABİLİM DALI ÖZEL LABORTUAR DERSİ MOTOR PERFORMANS TESTİ DENEYİ VERİ KAYIT FORMU			
Deney Tarihi		Moment Kolu Uz.	
Deney Motoru		Laboratuvar Sıcaklığı	
Silindir Sayısı	□1 □4	Laboratuvar Nemi	
Yakıt Türü	□Benzin □Dizel □LPG	Yakıt Tüketimi Ölçüm Yön.	□Hacimsel □Gravimetrik

1. Ölçülen Değerler

Ölçüm No.	Motor Devri (dev/dak)	Kuvvet (N)	Yakıt Sarfiyat Süresi (10g ve 50cc) (s)	Egzoz Sıc (oC)	Soğutma Suyu Giriş Sıc (oC)	Soğutma Suyu Çıkış Sıc (oC)	Emme Havası Giriş Sıc. (oC)	Soğutma Suyu Debisi (L/dak)	Emme Havası Orifis Fark Basıncı (mmHg)
1									
2									
3									
4									
5									

2. Hesaplanan Değerler

Ölçüm No.	Motor Döndürme Momenti Me (Nm)	Motor Gücü (kW)	Ort. Efektif Basınç Pme (MPa)	Özgül Yakıt Sarfiyatı be (g/kWh)	Efektif Verim (%)	Hava Fazlalık Katsayısı λ (-)	Soğutma Suyuna Giden ısı Qsu (kJ/h)	Soğutma Suyuna Giden Isı Oranı Qsu/Qy (%)
1								
2								
3								
4								
5								